**С 1 января 2021 года вводятся актуализированные правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта**

Приказом Минтруда России от 18 ноября 2020 года № 814н утверждены Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, сообщает информационно-правовой портал «Консультант Плюс».

Правила устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и осуществлению работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом напольного колесного промышленного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки, вагонетки) и промышленного транспорта непрерывного действия (конвейеры всех типов, рольганги, транспортеры), высокоавтоматизированного промышленного транспорта, используемых при осуществлении технологических транспортных операций внутри и между производственными подразделениями организации как в составе единого технологического комплекса, так и при их отдельном применении.

Требования Правил обязательны для исполнения работодателями ─ юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм, осуществляющими эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт промышленного транспорта (далее ─ эксплуатация промышленного транспорта).

На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя промышленного транспорта и технологического оборудования, применяемого при его эксплуатации, работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, осуществляющими эксплуатацию промышленного транспорта, представительного органа (при наличии).

Признается утратившим силу приказ Минтруда России от 27 августа 2018 г. № 553н, которым утверждены аналогичные правила. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 года и действует до 31 декабря 2025 года.